

Les cahiers de Jacques

<http://www.modelismeenpolynesie.com/accueil/index.html>

<http://www.vapeuretmodelesavapeur.com/accueil/index.html>

Techniques « modernes »

Construire des phares pour des véhicules

1 - un phare à acétylène

Ou plutôt quelque chose qui essaie de lui ressembler.

Quelques photos trouvées sur Internet. Beaucoup de modèles, il va falloir improviser.

Pour fabriquer ce phare, on va utiliser **une douille de lampe électrique à ergots**.



Ecraser le verre dans un sac plastique puis scinder au niveau de l'angle : finition avec l'outil à rainurer.



Pièce obtenue avec un reste de terre réfractaire que je pensais garder ...



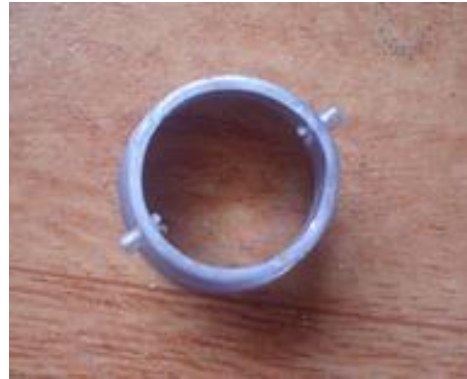
... mais finalement cela s'enlève facilement avec un outil tranchant comme ce petit burin.



L'arrière du phare est bombé. Il est tiré d'un "truc" en alu. On peut le façonner dans une rondelle.



Petit problème avec le fond du culot en verre. pour le supprimer, je l'ai passé à la meule : le verre finit par chauffer et se fendiller. Enlever à la pince. Un petit mandrin en bois venant se coincer à l'intérieur est bien pratique ... pour les doigts !



Pièce obtenue.



Une rondelle permet de fixer avec une vis à tête fraisée le fond bombé en prenant appui sur le rebord du culot.



La "vitre" est taillée dans du **verre organique** : tracer, scier à la scie fine. Tracer à nouveau , collage de deux feutres pour le maniement et travail à la meule d'établi en approchant doucement du tracé et ... ça fonctionne !



Petits compléments en essayant d'imiter les photos : aération, poignée, charnières, ...



Le phare en place sur son support.

2 - phare de moto

Une autre méthode pour fabriquer un phare "moderne".



On part de petites boules de sapin pour obtenir le fond du phare.
On gardera la partie recevant l'ampoule et on supprimera les petites protubérances au cutter.



Retourner la pièce et reprendre la partie avant jusqu'à la suppression des plats.



Bien serrer et reprendre au tour pour arriver à ras de l'écrou.



L'avant du phare où se trouvera la vitre provient d'un raccord de plomberie.
On ajuste le manchon pour que la partie précédente vienne s'y encastrer.
A la fin de l'opération, les deux parties seront collées.



Prendre le manchon fileté correspondant, le visser et en couper une longueur d'environ 4 mm.



On peut obtenir un verre bombé et légèrement dépoli en découpant le coin d'une boîte d'ice-cream ...
J'adore !



Les trois éléments de la partie avant.



Le verre est en place.
Pour obtenir le relief il faut retourner le manchon. Ponçage fin au tour.



Pour l'articulation, on peut utiliser l'extrémité d'une baleine de parapluie ...



... ou, tout simplement, percer le support de lampe.
Un coup de peinture et ce sera assez ressemblant ...

